

# Veranderende Mobiliteit

Het effect van klimaatmaatregelen

Maarten Bos

Elektrificatie van onze mobiliteit

2035

2030

2025

ELECTRIC  
VEHICLES  
AHEAD





01

# Ons klimaat Onderweg naar?



## Klimaatverdrag van Parijs

Een afspraak tussen 195 landen om in 2050 de stijging van de gemiddelde wereldtemperatuur te beperken tot 2°C.



# The European Green Deal

Green Deal is de routekaart op lange termijn voor een klimaat neutrale Europese Unie (2050)

## Fit for 55



### De ambitie:

- Het eerste grote economische blok dat in 2050 klimaatneutraal is

### De maatregelen:

- Veel strengere emissienormen
- Veel meer laadpalen en waterstof stations

### En de belangrijkste maatregel:

- De vervuiler gaat betalen



## Green Deal voor de (bedrijfs-)auto

### Vanaf 2035:

- Mogen fabrikanten geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer verkopen. Ook geen hybride auto's!
- HVO of andere biobrandstoffen zijn dan geen oplossing meer (want uitstoot)
- Mag je nog wel in een brandstofauto blijven rijden. Je bent niet verplicht om je oude auto in te ruilen
- Er is beperkt ruimte voor E-fuels mits het voertuig alleen daarop kan draaien

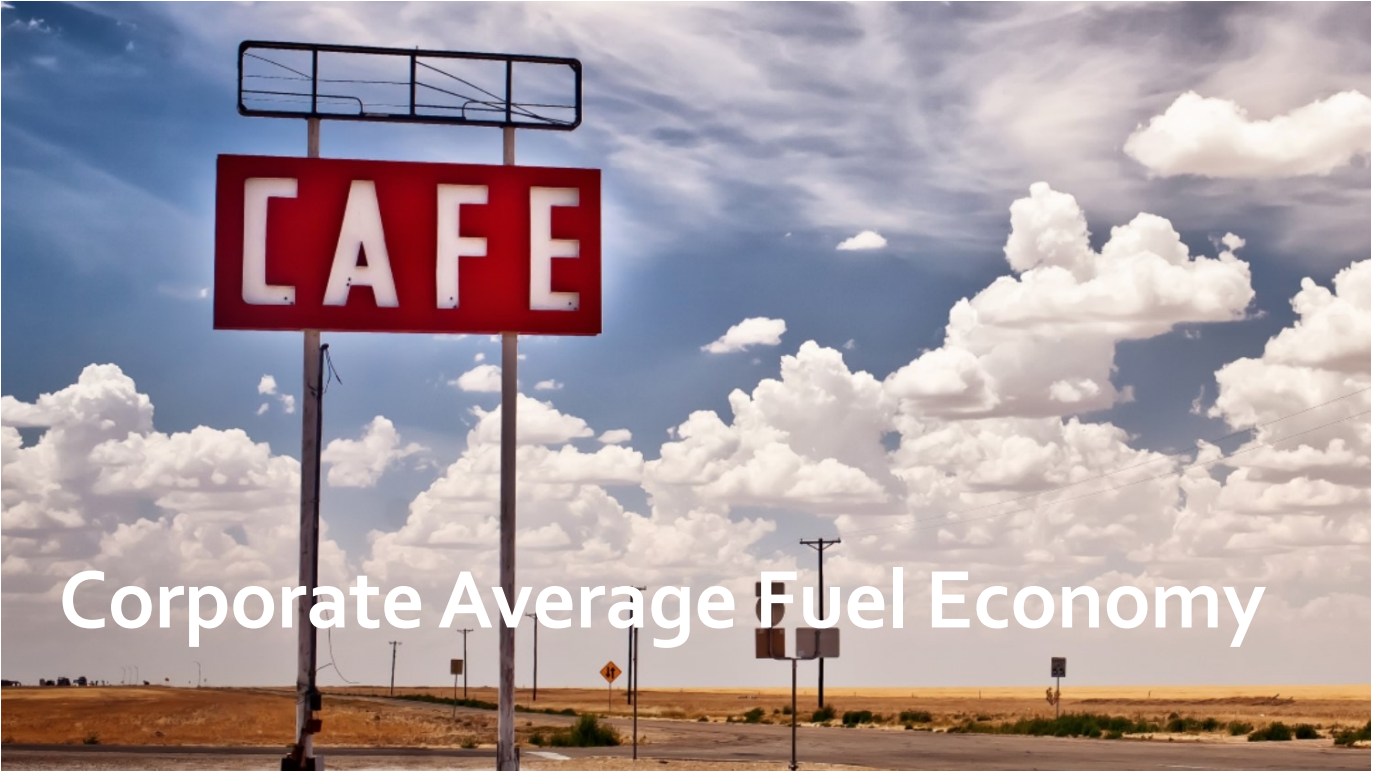
Nederland is dus van plan om dit al in **2030** in te voeren!

### Vanaf 2050:

- Mogen benzine- en dieselauto's helemaal niet meer de weg op in Europa
- Is het de bedoeling dat iedereen in een elektrische auto rijdt







# Corporate Average Fuel Economy



# Corporate Average Fuel Economy

Personenauto's  
95 gram CO<sub>2</sub>

Bestelwagens  
147 gram CO<sub>2</sub>





Waar krijgen  
fabrikanten mee  
te maken?

- 100% van het voertuiggamma moet voldoen aan de norm van 147g/km CO<sub>2</sub>
- Een boete van € 95,- per gram CO<sub>2</sub> dat het merk boven de norm zit vermenigvuldigd met het aantal verkochte auto's

## De Europese Super Bonus



Ingevoerd in 2020:

- Auto's die minder dan 50 g/km CO<sub>2</sub> uitstoten worden dubbel geteld
- Tegenover één Master Blue dCi 150 L2H2 T35 (235 gram CO<sub>2</sub>) die Renault verkoopt moet het merk 2-3 exemplaren van de Master E-TECH Electric (0 gram CO<sub>2</sub>) zetten. Hierdoor daalt de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van het totale merkgamma
- Dit geldt dus voor BEV en (nog voor) PHEV voertuigen

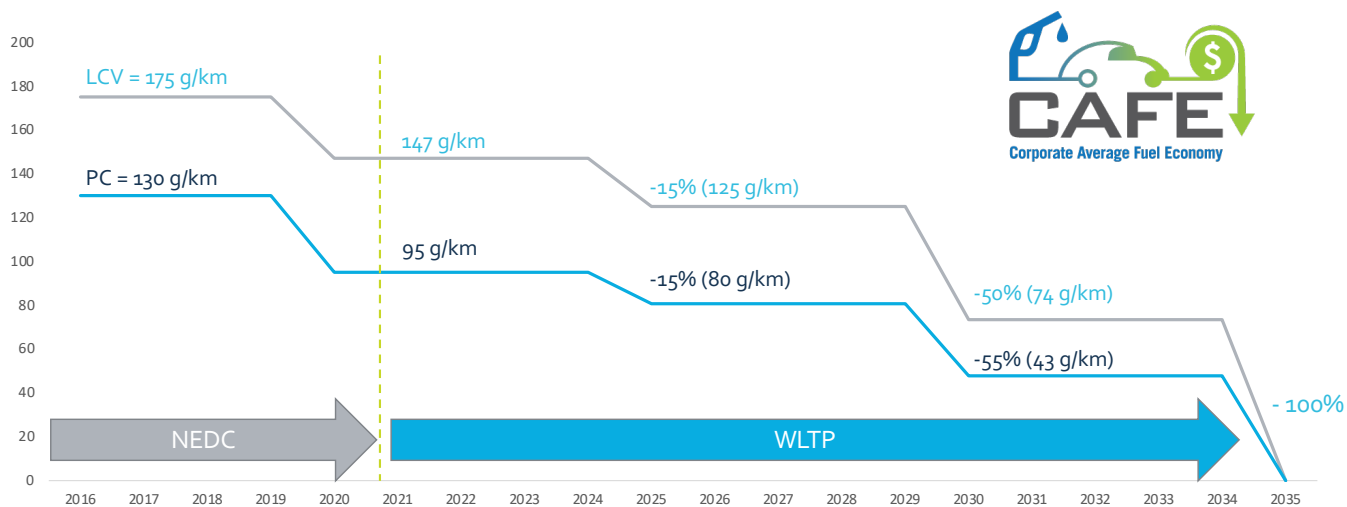
1X



2X

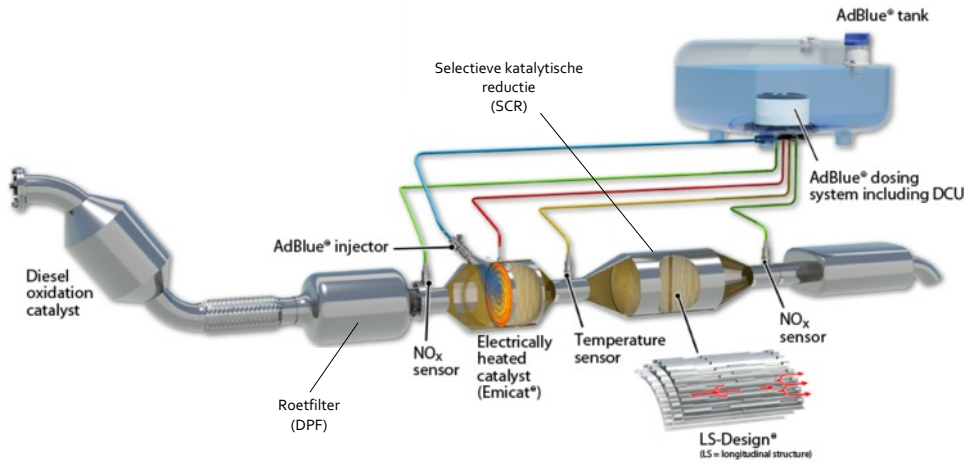


# Verloop van de CO<sub>2</sub> emissiedoelstellingen





# Wat komt er allemaal kijken bij Euronormen?



# Invoer van Euro 7 is met 5 jaar uitgesteld

## Europees Parlement steunt voorstel om Euro 7 vijf jaar later in te voeren

**Euro 7** - De strengere milieunorm voor personenauto's zou dan in 2030 worden ingevoerd.



Maarten Bokslag  
13 oktober 2023 10:17



(Foto: Shutterstock)

Het Europees Parlement steunt een voorstel om de strengere Euro 7-emissienormen vijf jaar uit te stellen. De geplande invoeringsdatum voor personenauto's gaat van 2025 naar 1 juli 2030, voor vrachtwagens verschuift de invoering van 2027 naar 1 juli 2031.

### Ingangsdatum Euro 7:

- Personenauto's & bedrijfswagens per 1 juli 2030
- Vrachtwagens per 1 juli 2031 (was 01.07.2027)

### Euro 6 norm wordt verlengd (3 fasen):

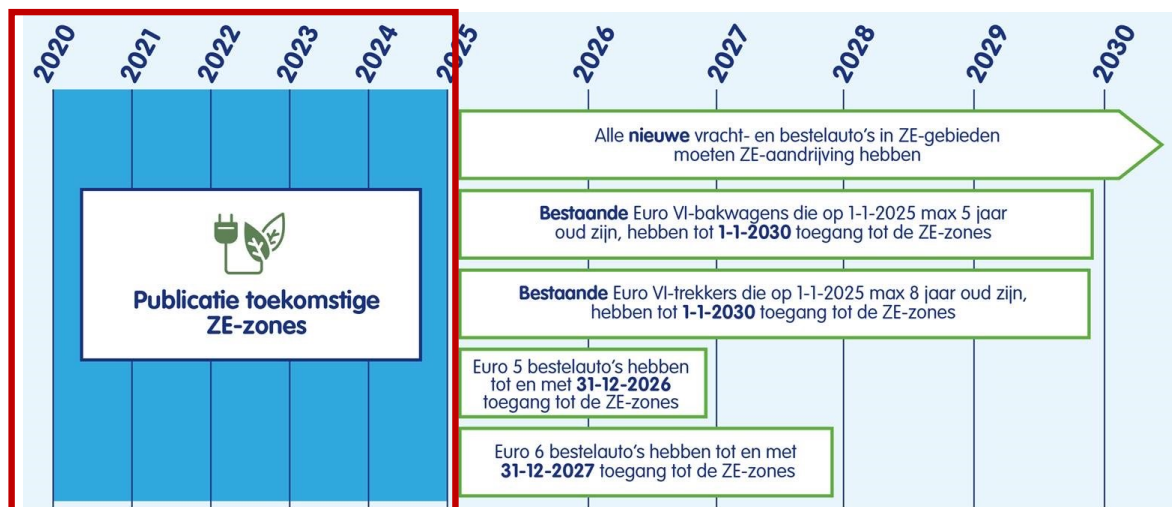
- Euro 6e – vanaf 01.09.2023
- Euro 6 e-bis – vanaf 01.01.2025
- Euro 6 e-bis-FCM – vanaf 01.01.2027



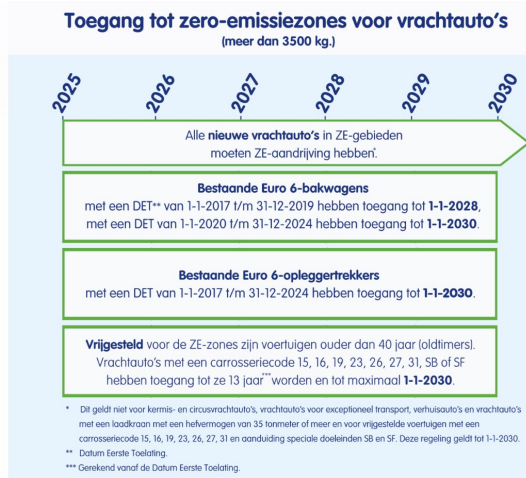




## Toegang tot ZE-zones voor vrachtwagens en bestelauto's



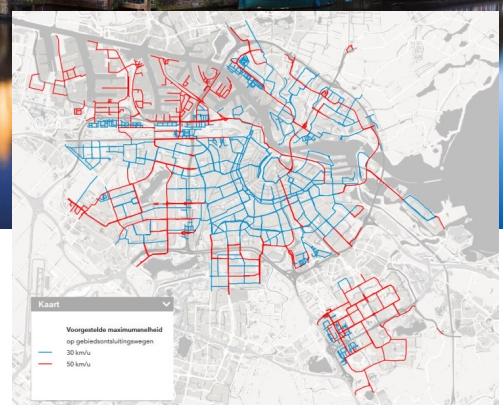
# Toegang tot ZE-zones voor vrachtwagens en bestelauto's



Let op: Voertuig **MOET** een datum 1<sup>e</sup> toelating hebben voor 1-1-2025

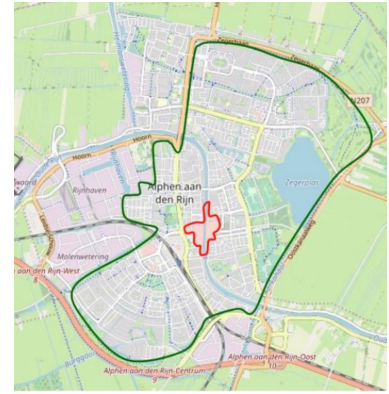
Bron: Opwegnaarzes.nl

## Amsterdam stelt



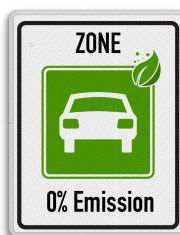
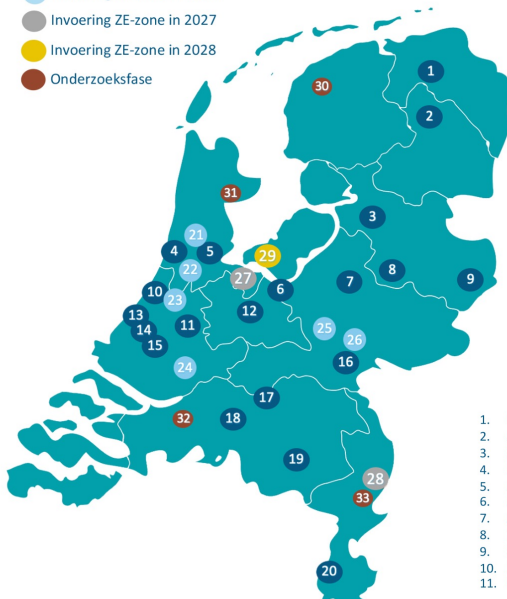


Maar ook .....



## 29 (+4) ZE-zones in Nederland

- Invoering ZE-zone in 2025
- Invoering ZE-zone in 2026
- Invoering ZE-zone in 2027
- Invoering ZE-zone in 2028
- Onderzoekfase



- |               |                      |                     |
|---------------|----------------------|---------------------|
| 1. Groningen  | 12. Utrecht          | 23. Alphen a/d Rijn |
| 2. Assen      | 13. Den Haag         | 24. Dordrecht       |
| 3. Zwolle     | 14. Delft            | 25. Ede             |
| 4. Haarlem    | 15. Rotterdam        | 26. Arnhem          |
| 5. Amsterdam  | 16. Nijmegen         | 27. Hilversum       |
| 6. Amersfoort | 17. 's Hertogenbosch | 28. Venlo           |
| 7. Apeldoorn  | 18. Tilburg          | 29. Almere          |
| 8. Deventer   | 19. Eindhoven        | 30. Leeuwarden      |
| 9. Enschede   | 20. Maastricht       | 31. Hoorn           |
| 10. Leiden    | 21. Zaanstad         | 32. Breda           |
| 11. Gouda     | 22. Schiphol         | 33. Roermond        |

- [Almere 1-1-2028](#)
- [Alphen a/d Rijn 1-7-2026](#)
- [Amersfoort 1-1-2025](#)
- [Amsterdam 1-1-2025](#)
- [Apeldoorn 1-1-2025](#)
- [Arnhem 1-6-2026](#)
- [Assen 1-1-2025](#)
- [Delft 1-1-2025](#)
- [Den Haag 1-1-2025](#)
- [Deventer 1-1-2025](#)
- [Dordrecht 1-1-2026](#)
- [Ede 1-1-2026](#)
- [Eindhoven 1-1-2025](#)
- [Enschede 1-7-2025](#)
- [Gouda 1-1-2025](#)
- [Groningen 1-4-2025](#)
- [Haarlem 1-6-2025](#)
- [Hilversum 1-1-2027](#)
- ['s Hertogenbosch 1-3-2025](#)
- [Leiden 1-1-2025](#)
- [Maastricht 1-1-2025](#)
- [Nijmegen 1-1-2025](#)
- [Rotterdam 1-1-2025](#)
- [Schiphol 1-1-2026](#)
- [Tilburg 1-1-2025](#)
- [Utrecht 1-1-2025](#)
- [Venlo 1-1-2027](#)
- [Zaanstad 1-1-2026](#)
- [Zwolle 1-1-2025](#)



## Vrijstellingen en ontheffingen? (let op: Gelden tot 1-1-2030)



### Bestelauto's

De bestelauto is vrijgesteld als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder (oldtimer).
2. U heeft een rolstoeltoegankelijk voertuig

### Vrachtauto's

Uw vrachtauto is vrijgesteld als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder (oldtimer).
2. Uw voertuig heeft een specifieke carrosseriecode →

**VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE TOT 1-1-2030 ZIJN VRIJGESTELD VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE**  
tot ze de leeftijd van 13 jaar (DE1) hebben bereikt

 Betonmolen of betonmixer carrosseriecode 15	 Betonpomp carrosseriecode 16	 Straatheger, straatreiniger, rioolzuiger, kolkenzuiger carrosseriecode 19
 Winkelwagen voor detailhandel/ expositiedoelinden carrosseriecode 23	 Kraanwagen carrosseriecode 26	 Hoogwerker carrosseriecode 27
 Brandweerwagen carrosseriecode 31	 Gepantserd voertuig aanduiding speciale doeleinden SB	 Kraanwagen, mobiele kraan aanduiding speciale doeleinden SF

 Voertuigen ouder dan 40 jaar  
oldtimers





## Ontheffingen:

Voor bestel- en vrachtauto's die niet zijn vrijgesteld komen de volgende **ontheffingen**:

- Dagontheffingen (maximaal 12 keer per jaar per voertuig)
- Ontheffing voor particulier bezit van bestel- en vrachtauto's
- Ontheffing wegens lange levertijden
- Ontheffing op basis van bijzondere financiële omstandigheden
- Ontheffing op basis van de hardheidsclausule
- Ontheffing als er geen emissieloze alternatieven zijn voor uw voertuig

## Nuttige websites:

The screenshot shows the homepage of 'OP WEG NAAR ZES' by Zero Emissie Stadslogistiek. The header includes a logo and navigation links: Actueel, Gemeenten, Bedrijven, Over ZES, and Med je aan. The main content area features a section titled 'ZERO-EMISSIE KENTEKENCHECK' with a sub-heading 'Maak jouw zakelijke voertuig in 2023 de zero-emissiezones nog in?' and a 'Check het aan de hand van je kenteken.' button. Below this is a search bar with 'NL' and a 'Check mijn kenteken' button. A 'Meer lezen' button is also visible.

[www.opwegnaarzes.nl](http://www.opwegnaarzes.nl)

The screenshot shows the homepage of 'Milieuzones in Nederland'. The header includes a logo and navigation links: Emissieklasse, Locaties milieuzones, Milieuzones per voertuig, Uitleg milieuzones, Vrijstellingen en ontheffingen, and Voegstelde vragen. The main content area features a section titled 'Locaties milieuzones' with a sub-heading 'Welke gemeenten in Nederland hebben momenteel een milieuzone? Wat voor milieuzones zijn dit en voor welke voertuigen gelden ze?'. Below this is a search bar with 'NL' and a 'Voor uw kenteken in \*' button. A 'Milieuzonecheck' section is also visible with a sub-heading 'Vul uw kenteken in en controleer of u wel of geen toegang heeft tot milieuzones\*.' and a search bar with 'NL'.

[www.milieuzones.nl](http://www.milieuzones.nl)



De EV bedrijfswagen blijft vrijgesteld van BPM na 2024!

## BPM-vrijstelling vervalt



### Voor bedrijfswagens met brandstofmotor is besloten dat...

- ...vanaf 1 januari 2025 de BPM-vrijstelling voor ondernemers vervalt
- ...de BPM vanaf dat moment gebaseerd is op de werkelijke CO<sub>2</sub> uitstoot van het voertuig (is nu een %)
- ...de BPM afschrijvingstabel gaat van 5 jaar naar 25 jaar

Concreet betekent dit een prijsstijging van € 66,91\* per gram CO<sub>2</sub>



Renault Trafic L2/H1 Advance Blue 150 182 gr. CO<sub>2</sub>/km van € 32.690,-

Prijsstijging per januari 2025

**€ 12.177,62**

\*= de € 66,91 is gebaseerd op het prijspeil van 2023, indexatie van 2024 en 2025 is nog niet meegenomen



## Welke keuzes hebben jullie?

- ✓ Doorrijden, afwachten en hopen
- ✓ In 2024 nog een diesel aanschaffen en registreren
- ✓ 'Gewoon' BPM betalen in 2025
- ✓ Kiezen voor geel kenteken
- ✓ Kiezen voor een > 3500 Kg GVW
- ✓ Kiezen voor een elektrische oplossing, of een mix van diesel en EV



## GVW boven 3.500kg?



### Mogelijk alternatief?

Je koopt niet meer 'licht' (onder de 3.500kg GVW) maar 'zwaar' (boven de 3.500kg GVW)

### Voordelen:

Geen BPM betalen  
De milieuzones zijn tot 1-1-2030 toegankelijk (mits chassis met opbouw)

### Nadelen:

Chauffeur met een C1 of C rijbewijs en/of Code 95  
Tachograafplicht + 90 km/h begrenzer  
Het voertuig moet ook voor 1/1/2025 op naam om de zone tot 31/12/2030 te betreden



Subsidie & Fiscaal voordeel voor elektrische bedrijfswagens





# Subsidie Emissieloze Bedrijfs



- Mogelijk t/m 31.12.2024
- Maximaal subsidiebedrag van € 5.000,- of een toe te passen percentage:
  - Groot bedrijf : 7%
  - Middelgroot bedrijf : 10%
  - Kleine onderneming\* : 12%

Eind volgende week is de startdatum en het budget voor 2024 bekend!

Ook hier geldt.... Wachten is geen goede raadgever

\*Een kleine onderneming heeft minder dan 50 medewerkers en een jaarbalans en/of jaaromzet van minder dan € 10 miljoen

Bron: RVO

## MIA 2024

### Elektrisch aangedreven bestelauto

**a. bestemd voor:** het vervoer van goederen met een elektrisch aangedreven bestelauto die:

- behoort tot de Europese voertuigcategorie N1 of N2, en
- is voorzien van een uitsluitend elektrische aandrijving, waarbij de voor de aandrijving benodigde energie wordt geleverd door een accupakket dat geen lood bevat,

**b. bestaande uit:** een elektrisch aangedreven bestelauto, met uitzondering van een oplaadpunt.

Het bedrijfsmiddel komt voor ten hoogste het investeringsbedrag minus € 20.000 in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek.

Toelichting: Er wordt over de eerste € 20.000 een milieu-investeringsaftrek ontvangen. Stel, er wordt geïnvesteerd in een elektrisch aangedreven bestelauto ter waarde van € 50.000, dan komt de investering voor ten hoogste € 50.000 - € 20.000 = € 30.000 in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek. Als er naast milieu-investeringsaftrek ook een subsidie wordt ontvangen, dan dient deze subsidie ook in mindering gebracht te worden. Wanneer er bijvoorbeeld wordt geïnvesteerd in een elektrisch aangedreven bestelauto ter waarde van € 50.000 en een subsidie van € 3.000 ontvangt, dan komt de investering voor ten hoogste € 50.000 - € 20.000 - € 3.000 = € 27.000 in aanmerking voor milieu-investeringsaftrek.

Bedrijfsmiddelcode  
**E 3101**  
2024

 MIA\Vamil melden

Fiscaal voordeel

27% MIA

*Draagt bij aan: Broeikasgassen reduceren,  
Luchtqualiteit verbeteren  
Beoogde sectoren: Vervoer en logistiek  
Status: Gewijzigd ten opzichte van 2023*

Meer informatie

Dit bedrijfsmiddel kan in aanmerking komen voor fiscaal voordeel, MIA\Vamil. [Ik wil meer weten.](#)

- [Ik wil meer weten over mobiliteit en MIA\Vamil.](#)



# 04 Conclusie

## Een call-to-action



### Call to action....



Het komende (half)jaar gaat er enorm veel veranderen op het gebied van elektrificatie:

- De levertijden voor met name diesel aangedreven voertuigen lopen nu al op tot in Q3-Q4 2024
- Niet alle fabrikanten zullen diesel continueren voor de Nederlandse markt
- Ga niet wachten en hopen op mogelijk terugdraaien van afspraken en overheidsmaatregelen

#### Advies 1:

Onderneem actie om de verzwaring en laadmogelijkheden van je bedrijf te regelen

#### Advies 2:

Niet wachten maar ga in gesprek om je vervoersbehoefte in kaart te brengen!





